

## Échos des îles et lônes N°39

- Signature de la convention de partenariat entre CNR et SMIRIL
- Le parking de la Traille fait peau neuve
- Venir en autonomie sur le territoire
- Bilan 2015 et les 20 ans du SMIRIL
- Un Rhône haut !

### SIGNATURE DE LA CONVENTION DE PARTENARIAT ENTRE CNR ET SMIRIL

Profitant de la semaine du développement durable, CNR et SMIRIL ont souhaité officialiser la signature de partenariat pour une gestion durable des milieux naturels sur le Vieux Rhône. Pour illustrer la gestion par pâturage, un film a été réalisé par l'association Vivé de Grigny, lien pour visionner le film : <https://vimeo.com/168969348>

Le 31 mai, élus, représentants CNR, acteurs du territoire, agents du SMIRIL se sont retrouvés pour visionner ce film, assister à la signature de Madame Cosnard, Présidente du SMIRIL et Monsieur Orvoën Directeur Régional CNR Vienne. En présence de Monsieur Charmet, éleveur du troupeau des Higlands, les invités ont pu rendre visite au troupeau présent actuellement sur la zone de grands écoulements en contrebas du parc Bernard Clavel de Vernaison.

Conscients que cette action correspond à des objectifs communs de nos structures, nous mesurons les éléments positifs de cette gestion :

- un moyen efficace pour assurer une gestion « sans moteur » sur les bords du fleuve, un retour au pâturage : plus respectueux que les engins.
- un retour des riverains sur les bords du fleuve venant découvrir ces bêtes à cornes impressionnantes et plaisantes

- une richesse supplémentaire de la microfaune, d'ores et déjà étudiée par Yann Vasseur de la FRAPNA, identifiant 32 espèces de coprophages qui sont les premiers éléments constituant la chaîne alimentaire...

Un projet ambitieux qui se poursuit et offre un agréable atout pour notre territoire.

## **LE PARKING DE LA TRAILLE FAIT PEAU NEUVE**

Depuis la première création du parking en 1998, sur un espace qui n'était qu'un terrain vague, le parking a montré sa fonctionnalité pour les publics venant stationner et découvrir le territoire, mais aussi les personnes utilisant le parking comme lieu de regroupement. Parfois ce lieu est également utilisé par les clients des restaurateurs lorsque leur propre parking est complet.

L'aménagement vieillissant, il devenait assez inconfortable de l'utiliser : présence de trous dans la zone de roulement, lisses bois et plots abimés.

De plus, il manquait un aménagement permettant au bus amenant les groupes, de déposer et attendre les groupes en toute sécurité.

Ce dossier a fait l'objet de nombreux échanges avec les élus, le bureau d'étude ICC a été missionné pour proposer des dispositifs qui répondent aux besoins du lieu. Nous avons pu par la suite, lancer le marché pour retenir une entreprise.

Eurovia a réalisé les travaux entre Avril et Mai ; et nous pouvons à nouveau accueillir les publics dans de bonnes conditions. Les chauffeurs de bus peuvent maintenant arriver sur une zone spécifique pour eux, déposer les groupes en toute sécurité et les attendre sans provoquer de gêne sur la voirie.

## **VENIR EN AUTONOMIE SUR LE TERRITOIRE**

Depuis 2000, le SMIRIL développe des actions pédagogiques au plus près des besoins des enseignants en direction des scolaires.

Cette année, le SMIRIL souhaite aller plus loin en développant et en formalisant l'accompagnement à l'organisation de sorties en autonomie, afin de permettre aux enseignants de mener des sorties seuls avec leur classe.

Depuis la fin du mois de mars 2016 et jusqu'à fin juin, Lorine DAUPHIN, étudiante en Licence Professionnelle Coordination de Projet en Education à l'Environnement et au Développement Durable (Florac 48), a rejoint l'équipe SMIRIL en tant que stagiaire, pour travailler sur cette mise en œuvre.

L'organisation d'activité en autonomie a été présentée aux enseignants lors des réunions de montage de projet pour la rentrée prochaine et nous avons pu remarquer un réel intérêt pour cette proposition.

Nous espérons qu'une classe par établissement optera pour sortir une fois en autonomie dès l'année prochaine, grâce au classeur pédagogique que Lorine est en train de concevoir et qui leur sera remis dès la rentrée.

## **BILAN 2015**

Le bilan 2015 est sorti ! Retraçant l'année écoulée, il permet d'avoir une vision complète des missions menées et des avancées du SMIRIL.

C'est ici l'occasion de voir les projets réalisés avec les écoles, mais aussi la gestion mise en œuvre sur le terrain.

Des textes, des photos, ... autant de moyens pour permettre au lecteur de constater que les actions sont nombreuses sur le territoire des Iles et Lônes du Rhône.

Et comme 2015 correspondait au 20 ans du SMIRIL, quelques pages sont consacrées à ses années écoulées et permettent de voir tout le chemin parcouru pour obtenir les résultats du moment.

N'hésitez pas à venir chercher un exemplaire de ce document (ainsi que ceux des années précédentes) au SMIRIL.

## **UN RHONE HAUT !**

Cette année, le Rhône aura été régulièrement haut, sans parler de forte crue, il a régulièrement envahi les sentiers et les zones de pâturage. Cette montée des eaux à une incidence, sur la gestion propreté et végétation effectuée sur les sentiers en bord du Rhône ainsi que la gestion des groupes scolaires, où il est parfois nécessaire de transférer le lieu initial de l'intervention sur un autre secteur.

Le troupeau lui aussi aura été « victime » de ce phénomène entraînant également des changements dans les durées de rotations et les secteurs ciblés pour la gestion par pâturage.

Nos bonhommes de crue, joue dans ces moments-là un rôle important pour informer les utilisateurs du territoire et ainsi permettre aux visiteurs de ne pas s'engager sur des sentiers inondés.